

Handleiding Fietscontrole

De fiets wordt gecontroleerd op de volgende punten:

- | | |
|---------------------------------|--|
| 1. STUUR | Het stuur zit goed vast |
| 2. BEL | De bel is aanwezig en goed te horen |
| 3. HANDVATTEN | Deze zitten goed vast aan het stuur en zijn heel |
| 4. REMMEN | De rem werkt goed. Uitsluitend handremmen? Dan moeten beide remmen goed werken. Indien van toepassing: de remblokjes zijn niet versleten |
| 5. VOORBAND | is heel en heeft voldoende profiel |
| 6. ACHTERBAND | is heel en heeft voldoende profiel |
| 7. SPAKEN | De spaken in beide wielen zitten goed vast |
| 8. REFLECTOREN WIELEN | Aanwezig (tenminste één per wiel of in de band) wit of geel, en in orde |
| 9. TRAPPERS | De trappers zijn voldoende stroef |
| 10. REFLECTOREN TRAPPERS | Beide trappers hebben twee gele reflectoren |
| 11. RODE ACHTERREFLECTOR | Aan de achterkant van de fiets of geïntegreerd in het achterlicht |

Voldoet de fiets aan alle hierboven genoemde punten dan is het een DAGFIETS en is de fiets geschikt om overdag mee de weg op te kunnen. Ook mag de fiets dan gebruikt worden voor het VVN Praktisch Verkeersexamen.

- | | |
|------------------------|--|
| 12. VOORLICHT | is aanwezig en werkt goed, straalt recht naar voren en geeft wit of geel licht |
| 13. ACHTERLICHT | is aanwezig en werkt goed, straalt naar achteren en geeft rood licht |

Voldoet de fiets ook aan de punten 12 en 13, dan is de fiets ook in het donker en overdag bij slecht zicht geschikt om op de weg te rijden. De fiets krijgt de 'OK-sticker' van Veilig Verkeer Nederland.

Extra aandachtspunten:

- | | |
|-----------------------------------|---|
| 14. ZADEL | Het zadel zit goed vast.
Je kunt met beide voeten (tenen) net de grond raken als je op het zadel zit |
| 15. KETTING | De ketting is goed afgesteld; niet te slap, niet te strak |
| 16. BATTERIJ VERVANGEN | |
| 17. KURK(EN) IN HANDVATTEN | Noodoplossing |

